



## Muinsuskaitse eritingimused

### Muinsuskaitse eritingimuste andja:

Asutus	Muinsuskaitseamet
Ametniku nimi	Reelika Niit
Väljastamise kuupäev:	06.12.2021
Haldusakti nr:	1.1-7/3555-1

### Muinsuskaitse eritingimuste taotluse ja hõlmatava mälestise andmed:

Taotluse number	985
Kuupäev	10.11.2021
Taotleja:	Gustav Saar, Vinni Vallavalitsus
Mälestise reg-nr	15996
Mälestise nimi	Piira sild
Eesmärk	Restaureerimis- ja ehitusprojekti koostamine

### Muinsuskaitse eritingimuste andmise alus ja lähtedokumendid:

- muinsuskaitseadus (edaspidi: *MuKS*) § 50 lg 1–4;
- „Kultuurimälestiseks tunnistamine“ kultuuriministri 30.03.1998 määrus nr 7, (RTL 1998, 147/148, 558);
- objekti ülevaatus 11.11.2021 (osalesid Vinni vallavalitsuse arendusnõunik Gustav Saar ja Muinsuskaitseameti eritingimuste peaspetsialist Reelika Niit);
- Muinsuskaitseameti menetluskomisjoni 16.11.2021 koosoleku protokoll nr 463.

### Muinsuskaitse eritingimuste sisu ja põhjendused:

#### Mälestise lühike ajalooline ülevaade ja kirjeldus

Piira sild on rajatud 19. sajandi algul. Sild on laotud päekivist ning sel on algselt olnud kaks üsna lameda kaarega võlvi. Külgedel piiravad silda madalad parapetid. Sild oli algselt krohvitud. Praegune maantee kulgeb sillast mõnevõrra eemal.<sup>1</sup>

---

<sup>1</sup> Piira sild. Arhitektuurimälestise pass. Koostaja Ants Hein. VLAKV.1.14

## **Olemasolev seisukord ning algupärased materjalid ja traditsioonilised töövõtted mälestise restaureerimisel ja ehitamisel (MuKS § 3 lg 6). Põhjendused hea restaureerimistava rakendamiseks**

Mälestise restaureerimisel on eesmärk säilitada maksimaalselt algupäraseid detaile ja tagada selle terviklikkuse ja varem loodud väärtuse taastamine.

Sild on avariilises seisukorras, üks võlv on varisenud, teine on säilinud, kuid halvas seisukorras – vuugid tühjad, osaliselt pinnasesse mattunud, ümbrus rohtunud. Säilinud on fragment silla parapetist.

Piira sild jääb kavandatava kergliiklustee trassile.

Piira silla puhul on tegemist olulise kohaidentiteeti kujundava maamärgiga, mis markeerib mõisaaegset teesihti ja ilmestab ümbritsevat keskkonda. Seepärast on põhjendatud selle rekonstrueerimine olemasoleva silla koopiana. Kuna sild on avariilises seisukorras ja silla kehandist on vähe alles, on koopiana rekonstrueerimisel oluline eelkõige silla ajalooline väliskuju ja ilme. Võlvide ja parapettide voodri taastamisel taaskasutada maksimaalselt olemasoleva silla rahuldavas seisukorras olevat paekivimaterjali. Silla konstruktiivses lahenduses on lubatud kaasaegsete ehitusvõtete ja -materjalide kasutamine. Võimalusel säilinud võlv säilitada, restaureerida ja integreerida see rekonstrueeritava silla kehandisse. Sillast on säilinud ajalooline foto (vt Lisa, foto 1), mida saab võtta projekteerimisel aluseks. Vajadusel võib kaaluda silla gabariitide laiendamist silla üldilmega arvestaval viisil, kui see on vajalik kergliiklustee toimimiseks. Samuti on lubatud vajadusel kavandada parapetile arhitektuurselt sobiv õhuline kõrgem lisapiire

Enne projekteerimistööde algust mõõdistada ajalooline sild, et saada täpset informatsiooni silla dokumenteerimiseks ja taastamiseks. Muinsuskaitseameti poolt määratud uuringu tegemise kulust hüvitatakse 50%, kuid mitte rohkem kui üks tuhat viissada eurot.

### **Väärtuslikud detailid ja tarindid**

1. Silla kujundus, sh 2 kaarvõlvi.

## **Muinsuskaitse eritingimused:**

### **1. Piira silla restaureerimine**

- 1.1 Taastada silla kujundus ja maht, sh 2 kaarvõlvi.
- 1.2 Lubatud on sild lahti võtta ning uuesti üles laduda. Võimalusel säilinud võlv säilitada, restaureerida ja integreerida see rekonstrueeritava silla kehandisse.
- 1.3 Silla konstruktsioon on lubatud lahendada kaasaegseid ehitusvõtteid kasutades, välisilmes ja võlvide taastamisel kasutada paekivi (kasutada maksimaalselt olemasolevaid rahuldavas seisukorras paekive).
- 1.4 Taastada parapett ning vajadusel kavandada sellele arhitektuurselt sobiv õhuline kõrgem lisapiire.
- 1.5 Lubatud on silla gabariite laiendada silla üldilmega arvestaval viisil, kui see on vajalik kergliiklustee toimimiseks.
- 1.6 Tagada sademevee ärajuhtimine. Vältida tuleb sademevee imbumist silla müüritisse.
- 1.7 Eemaldada silla läheduses kasvav võsa ning tagada silla ja selle ümbruse regulaarne hooldus ja niitmine.

### **2 Uuringud**

- 2.1 Enne projekteerimistööde algust mõõdistada ajalooline sild silla dokumenteerimiseks ja taastamiseks.

### **3 Üldised tingimused**

- 3.1 Ehitusprojekt esitada põhiprojekti staadiumis (MuKS § 50 lg 4 p 5).
- 3.2 Ehitus- ja restaureerimistööde ajaks on kohustuslik tagada muinsuskaitseline järelevalve. Muinsuskaitse järelevalvet võib teostada muinsuskaitse valdkonnas majandustegevusteadet omava ettevõtja pädev isik (MuKS § 68, kes esitab kuue kuu jooksul pärast tööde lõppu muinsuskaitse järelevalve aruande (MuKS § 55, § 56 lg 1–2)).
- 3.3 Kaevetöödel tuleb arvestada arheoloogiliste leidude ja arheoloogilise kultuurikihi ilmsikstuleku võimalusega nii mälestisel kui ka selle kaitsevööndis. Muinsuskaitseadusest tulenevalt (§ 31 lg 1, § 60) on leidja kohustatud tööd katkestama, jätma leiu leiukohta ning teatama sellest Muinsuskaitseametile.

## **Muinsuskaitse eritingimuste vaidlustamine ja muu teave:**

Muinsuskaitse eritingimusi on võimalik vaidlustada 30 päeva jooksul teatavakstegemisest, esitades vaide Muinsuskaitseametile haldusmenetluse seaduses sätestatud korras või kaebuse halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras.

Muinsuskaitse eritingimused on ehitusprojekti lähtedokument. Muinsuskaitse eritingimused kehtivad viis aastat alates nende andmisest. Muinsuskaitse eritingimuste kehtivust võib põhjendatud juhul pikendada ühe korra viie aasta võrra.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Reelika Niit

eritingimuste peaspetsialist

Lisa – Asendiplaan ja fotod